

# Redningsstationen Mandø holder 25 Aars Jubilæum.

Redningsstationen Mandø kan i Aar fejre 25 Aars Jubilæum, idet den blev oprettet d. 1. Oktober 1912. Hermed var et fra flere forskellige Sider fremsat Ønske blevet opfyldt.

Stationen blev bestemt til at forsynes med Redningsbaad alene, og denne, der er 1,25 m kortere end andre Baade, ankom fra Stationen Sæby. Betjeningen af Baaden er derfor kun 10 Mand. Baadføreren, som har Ansvaret, faar højere Løn end de øvrige 9 Mand, der hører til Baadelauguet.

Baadens første Mandskab bestod af:

P. H. Nielsen, Baadformand.

Klaus Hansen, Baadmand.

Jes M. Hansen, do.

H. B. Hansen, do.

Theodor Hansen, do.

Claudi Hansen, do.

Harald Jørgensen, do.

P. H. Pedersen, do.

Chr. Johansen, do.

N. Lindberg, do.

Stationens første Opsynsmand var fhv. Krydstoldassistent Jesper With, Dbmd., der tog sin Afsked d. 1. Oktober 1924 paa Grund af Alder og' efterfulgtes af Baadformd. Peder Hansen Nielsen.

Der har her ved Stationen kun fundet et Redningsforetagende Sted nemlig af Fiskerkutter. Valborg" af Fanø. Kutteren strandede paa de vestlige Grunde den 20. April 1920. 2 Mand reddedes ved Redningsbaaden. Desuden har Apparaterne i et Tilfælde været i Bevægelse uden at blive benyttet af de skibbrudne.

Redningsstationen med Hus, Baad, Transportvogne, Lys, Raketter og alt Tilbehør har kostet ialt 14.000 Kr.

Baaden har følgende Dimensioner: Længde ca. 8,15 m. Bredde 2,17 m, Dybden 0,9 m og Dybgaandet ca, 0,3 m. Baadens ringe Dybgaende er nødvendigt. da den skal udsættes fra og lande paa en flad Strandbred.

Baaden, der vager godt og synes at være ret stiv i Søen, er selvlæsende - d. v. s., den er indrettet saaledes, at Vand, der kommer ind i Baaden, løber ud igen. Den har et rigeligt Spring baade for og agter for bedre at vise Søen bort, og den er synkefri saaledes, at den, selvom et Bord knuses i den af et Vragstykke, beholder sin Opdrift. Derfor er der indbygget 6 vandtætte Kobberkasser i Baaden. Disse Kasser, der har den anselige Vægt af ca. 400 kg, er anbragt tre forskellige Steder i Baaden - 1 i hvert Stævn og 2 i hver Side og 2 i Bunden. Baaden vil altsaa ikke miste sin Flydeevne, selvom den i fuldt lastet Tilstand fyldes med Vand fra Søen.

Ved de aarlige Øvelser - der afholdes en i hvert Kvartal, Oktoberturen er en Natøvelse - bruges der ca. 3 Strandingslys, 1 Blaalyt og 1 Signlraket.

Naar Vindstyrken er 6, skal Mandskabet gaa Vagt skiftevis 1 Mand ad Gangen i 4 Timer. Vagten har altid et Blaalyt med paa sin natlige Vandring i Klitterne. Signaliseres der fra et strandet Skib, tænder han Blaalyset og svinger med det som Tegn paa, at Skibet er blevet observeret. Derefter meddeler han Opsynsmanden ved Stationen, at der er Skib i Stranden. Opsynsmanden tilkalder nu Mandskabet, et Strandingslys bliver tændt og anbragt paa Toppen af Klitten ved Stationen, og Baaden gøres klar til Udrykning.

Det danske Redningsvæsen, der ved Oprettelsen i Aaret 1851 henhørte under Indenrigsministeriet, overgik ved dettes Deling i 1896 til Landbrugsministeriet og henlagdes fra 1. April 1906 under Marineministeriet.

Loven for Redningsvæsenet af 26. Marts 1852 danner endnu i alt væsentligt Grundlaget for Ordningen af Redningsvæsenet i Danmark. Enkelte supplerende Bestemmelser, særlig vedrørende Understøttelsesforholdene, indeholdes derhos i Tillægslovene af 4. Marts 1857 og 17. Marts 1882. Da Redningsbaaden kom til Øen i 1912, var Lønningen 15 Kr. maanedlig, men nu udgør den 30 Kr. Lønningen for de 3 Dagøvelser udgør 10 Kr. pr. Gang og 15 Kr. for Natøvelsen .

Baadens nuværende Mandskab er:

Niels Lindberg, Opsynsmand.

Hans H. Jørgensen, Baadformand.

Claudi Hansen, Baadmand.

Harald Jørgensen, do.

Chr. Hjort, do.

Mika Nielsen, do.

Carl Pedersen, do.

Mikkel Bundsen, db.

Knud Hansen, do.

Bonde Hansen, do.

Edvard Hansen, do.

Radioen og andre moderne Hjælpemidler for Skibsfarten har farmindsket Risikoen ved Sejladsen langs vore Kyster, og selvom der kan gaa Aar mellem Strandingerne, er Redningsmandskabet altid rede til at øve en Indsats, hvis det gælder om at frelse Menneskeliv.

En redningsmand.